

TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL

ВИБРОПЛОЧА РЕВЕРСИВНА

TP7125-1, TP7125-2, TP7125-2E, TP7125-2F
TP7125-3, TP7125-4



TOTAL TOOLS WORLD



TOTAL TOOLS WORLD



ПРЕВОД НА ОРИГИНАЛНА ИНСТРУКЦИЯ ЗА УПОТРЕБА

ВЪВЕДЕНИЕ

Благодарим ви за избора на нашия инструмент.

Погрижили сме се при проектирането, производството и тестването на това изделие. Ако се изисква сервиз или резервни части, бърз и ефективен сервиз се предлага от нашите клонове.

Общи инструкции за безопасност при експлоатация на машината.

Целта на нашата фабрика е да произведем машини, които помагат на оператора да работи безопасно и ефективно. Най-важното предпазно устройство за този или който и да е инструмент е операторът. Грижата и добрата преценка са най-добрата защита срещу нараняване. Тук не могат да бъдат разгледани всички възможни опасности, но ние се опитахме да подчертаем някои от важните елементи, хората трябва да търсят и да спазват знаците за предпазливост, предупреждение и опасност, поставени върху оборудването и изложени на работното място. Операторите трябва да четат и спазват инструкциите за безопасност, опаковани с всеки продукт.

Научете как работи всяка машина. Дори и преди да сте използвали подобни машини, внимателно проверете всяка машина, преди да я използвате. Опитайте се да я „усетите“ и се запознайте с нейните възможности, ограничения, потенциални опасности, как работи и как спира. Ние нямаме задължение, ако човек не действа според инструкциите.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Виброплочата е машината, която уплътнява почвата и целта и е да направи повърхността гладка, чрез предаване на вибрации чрез вибрационна плоча, мощността на която се генерира от един двигател в корпуса на вибратора. Тази машина е подходяща за изравняване на почвата, като подравняване на почвата и довършване на асфалтовата настилка. Използва се за следните дейности:

Уплътняване на траншеи;	При земекопни работи;
Поддръжка на пътища;	При озеленяване;
Тухлени настилки;	Настилки на алеи;

ОПАСНОСТИ И РИСКОВЕ

НИКОГА не позволявайте на никого да работи с машината без адекватни инструкции.

ОСИГУРЕТЕ всички оператори да четат, разбират и спазват инструкциите за експлоатация.

СЕРИОЗНА ТРАВМА може да е резултат от неправилна или небрежна употреба на тази машина

Виброплочите са тежки машини и трябва да се пренасят от двама души с подходяща сила, които да използват дръжките за повдигане, предоставени с машината, както и правилни техники за повдигане.

! МЕХАНИЧНИ ОПАСНОСТИ

НЕ работете с машината, освен ако не са поставени всички защитни предпазители.

Пазете ръцете и краката далеч от въртящи се и движещи се части, тъй като те могат да причинят нараняване при контакт.

УВЕРЕТЕ СЕ, че превключвателят за стартиране на двигателя е в положение **ИЗКЛЮЧЕНО** и кабелът за запалване на запалителната свещ е изключен, преди да свалите предпазителите или да направите настройки.

Осигурете стабилност както на машината, така и на оператора, като поставите на равен терен така че машината да не се преобръща, плъзга или пада, докато е в експлоатация или без надзор.

НЕ оставяйте машината без надзор докато работи.

ГАРАНТИРАТЕ, че стените на изкопа са стабилни и няма да се срутят поради действието на вибрациите, преди да започнете уплътняването.

ГАРАНТИРАЙТЕ, че участъкът, който трябва да се уплътни, не съдържа никакви активни електрически кабели под напрежение, газ, вода или комуникационни услуги, които могат да бъдат повредени от действието на вибрациите.

ВИНАГИ ВНИМАВАЙТЕ, когато работите с машината. Излагането на вибрации или повтарящи се работни действия може да навреди на дланите и ръцете.

НИКОГА не стойте върху машината, докато работи.

НЕ увеличавайте регулираната скорост на двигателя на празен ход над 3500 об / мин. Всяко увеличение може да доведе до нараняване и повреда на машината.

ВНИМАВАЙТЕ да не докосвате ауспуха, когато двигателят е горещ, тъй като това може да причини тежки изгаряния.

ГАРАНТИРАЙТЕ, че ремонтите на двигателя и машината се извършват от персонала.

! ОПАСНОСТИ ОТ ПОЖАР И ЕКСПЛОЗИЯ

БЕНЗИНЪТ е изключително запалим и експлозивен при определени условия

ГАРАНТИРАЙТЕ, че бензинът се съхранява само в одобрен контейнер за съхранение.

НЕ зареждайте двигателя, докато работи или е горещ.

НЕ зареждайте двигателя в близост до искри, открит пламък или човек, който пуши.

НЕ препълвайте резервоара за гориво и избягвайте разливането на бензин при зареждане с гориво. Разлят бензин или бензинови пари могат да се запалят. Ако се получи разлив, уверете се, че зоната е суха, преди да стартирате двигателя.

Убедете се, че капачката на резервоара за гориво е добре затворен след зареждане с гориво.

! ХИМИЧНИ ОПАСНОСТИ

НЕ работете и не зареждайте с бензин или дизел мотора в затворено пространство без подходяща вентилация.

ВЪГЛЕРОДНИЯТ МОНООКСИД от отработените газове от двигателите с вътрешно горене може да причини смърт в затворени пространства.

! ОПАСНОСТИ ОТ ШУМ

Прекомерният шум може да доведе до временна или трайна загуба на слуха.

НОСЕТЕ одобрено устройство за защита на слуха, за да ограничите излагането на шум, както се изисква от разпоредбите за здравословни и безопасни условия на труд.

ПРЕДПАЗНО ОБЛЕКЛО

ВИНАГИ носете одобрена защита на слуха, когато работите в ограничено работно пространство. При работа в прашна среда трябва да се носят защитни очила и маска за защита от прах. Защитното облекло и обувки също могат да бъдат желателни при работа с горещи битумни смеси.

! ДОПЪЛНИТЕЛНИ ОПАСНОСТИ

Подхлъзване/поднасяне / падане е основна причина за сериозно нараняване или смърт. Пазете се от неравни или хлъзгави работни повърхности. Бъдете внимателни, когато работите в близост до незащитени дупки или изкопи.

ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Инспекция преди стартиране

Следващата проверка преди стартиране трябва да се извърши преди началото на всяка работна сесия или след всеки четири часа употреба, в зависимост от това кое от двете е първо. Ако се открие някаква неизправност, уплътнителят не трябва да се използва, докато повредата не бъде отстранена.

1. Проверете внимателно виброплочата за признаци на повреда. Проверете дали компонентите са налични и защитени. Обърнете специално внимание на предпазителя на ремъка, монтиран между двигателя и вибрационния модул.
2. Проверете нивото на моторното масло и долейте, ако е необходимо.
3. Проверете нивото на горивото в двигателя и долейте, ако е необходимо.
4. Проверете за теч на гориво и масло.

Процедура на стартиране и спиране

Дизелов двигател

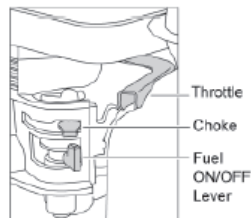
1. Отворете крана за гориво.
2. Завъртете лоста на регулатора в положение „**СТАРТИРАНЕ**“.
3. Задръжте ръкохватката на камшичния стартер.
4. Издърпайте ръкохватката на стартера, докато почувствате съпротивлението, след това я върнете бавно.
5. Натиснете лоста за декомпресия, до положение „без компресия“. Лостът ще върнете се обратно автоматично след стартиране на двигателя.



6. Трудно е да стартирате двигателя при студено време. Извадете гумената тапа на главата на цилиндъра и налейте около 2 ml моторно масло преди стартиране.
7. Що се отнася до електрическия стартов двигател, отворете горивния кран, завъртете лоста на регулатора в позиция „старт“, завъртете ключа на стартера по посока на часовниковата стрелка в положение „старт“, освободете ключа за електрически старт след стартиране на двигателя. Ако двигателят не може да стартира, след като стартовият двигател работи десет секунди, стартирайте го отново след 15 секунди. (Пускането на стартовия двигател за дълго време може да изтощи батерията или дори да изгори двигателя.)
8. За да спрете двигателя, настройте лоста на регулатора в положение на ниска скорост, след което пуснете двигателя без товар пет минути.
9. Поставете лоста на регулатора в положение „STOP“. Не спирайте двигателя с лоста за декомпресия.
10. Поставете крана за гориво в положение „OFF“.
11. Издърпайте бавно дръжката на камшичното запалване, докато почувствате съпротива. (В този момент декомпресията едва започва и всмукателните / изпускателните клапани са затворени, като по този начин цилиндърът може да бъде предпазен от ръжда.)
12. Що се отнася до двигатели с електрически стартер, завъртете директно ключа за стартиране в позиция „CLOSE“.

Бензинов двигател

1. Отворете крана за гориво, като преместите лоста за включване / изключване на горивото докрай надясно.
2. Ако стартирате двигателя от студено, включете дросела, като преместите лоста на дросела докрай наляво. Ако рестартирате топъл двигател, дроселът обикновено не е необходим. Ако обаче двигателят се охлади достатъчно, може да се наложи частичен дросел.
3. Включете ключа за включване / изключване на двигателя по посока на часовниковата стрелка в положение „1“.
4. Поставете дросела в положение на празен ход, като преместите лоста за газта надясно. Не стартирайте двигателя с пълна газ, тъй като виброплочата ще завибрира веднага щом двигателят стартира.
5. Хванете здраво дръжката за управление с едната ръка, хванете ръкохватката на камшичния стартер с другата. Издърпайте камшичния стартер, докато се усети съпротивлението на двигателя, след което оставете стартера да се върне.
6. Внимавайте да не издърпате нацяло въжето на стартера, дръпнете рязко ръкохватката на стартера.
7. Повторете, докато двигателят запали.
8. След като двигателят запали постепенно, поставете лоста на дросела в положение OFF, като го преместите надясно.
9. Ако двигателят не успее да се задейства след няколко опита, следвайте ръководството за отстраняване на неизправности на страница 9.
10. За да спрете двигателя, настройте газта на празен ход и завъртете ключа за включване / изключване на двигателя обратно на часовниковата стрелка в положение „0“.
11. Спрете горивото.



Машината е най-подходяща за уплътняване на битумни и гранулирани материали, напр. гранулираните почви като тиня и глина се уплътняват най-добре, като се използва ударната сила, произведена от виброплочата.

Където е възможно, мястото трябва да се градира и изравнява преди започване на уплътняването.

Правилното съдържание на влага в почвата е жизненоважно за правилното уплътняване. Водата действа като смазка, за да спомогне за плъзгането на почвените частици. Твърде малко влага означава неадекватно уплътняване; твърде много влага оставя пълни с вода кухини, които отслабват носещата способност на почвата.

Уплътняването на сухи материали ще се улесни чрез навлажняване с маркуч за вода, снабден с пръскачка.

Прекомерното поливане или съдържанието на вода ще доведе до спиране на машината.

Допълнителният комплект резервоар за вода се препоръчва, когато машината се използва върху битумни повърхности, тъй като водният филм предотвратява натрупването на материал от долната страна на плочата.

Използвайте безоловен бензин и се уверете, че горивото няма замърсявания.

Вибрациите осигуряват самостоятелното задвижване напред. Поставете дръжката в противоположния край на машината спрямо вибрационния блок.

За повече информация относно стартирането и правилните експлоатационни процедури на двигателя, вижте ръководството за експлоатация на двигателя, доставено с уреда.

Увеличете скоростта на двигателя до максималната настройка с помощта на ръчния лост за газ, преди да започнете уплътняването.

Машината трябва да се управлява чрез хващане на дръжката с две ръце и прилагане на ограничен контрол за управление на движението напред.

Насочвайте машината, като преместите ръкохватката надясно или наляво.

ВИНАГИ стъпвайте стабилно, така че да не се плъзгате и да не губите контрол при стартиране или работа с машината.

ВИНАГИ стъпвайте стабилно, така че да не се плъзгате и да не губите контрол при стартиране или работа с машината.

ГРИЖИ И ПРЕВАНТИВНА ПОДДРЪЖКА

- Ежедневно проверявайте нивото на маслото в картера на двигателя.
- Проверете гумените антивибрационни стойки за износване или влошаване.
- Ако е монтиран допълнителен резервоар за вода, проверете маркуча за вода и неговите връзки, за да се уверите, че няма теч.
- Почиствайте редовно долната страна на плочата, за да предотвратите натрупването на материал.

ВНИМАНИЕ:



Инспекцията и другите сервизни дейности трябва винаги да се извършват на твърда и равна земя при изключен двигател.

Сервизни таблици за инспекция и обслужване.

За да сте сигурни, че виброплочата ви е винаги в добро работно състояние, преди да я използвате, извършете инспекцията за поддръжка в съответствие с таблици 1 до 3.

ТАБЛИЦА 2. ПРОВЕРКА НА ДВИГАТЕЛЯ

(За подробности вижте отделно ръководство за двигателя)	
Проверка	Часове работа
Теч на масло или гориво	На всеки 8 часа (всеки ден)
Степента на стегнатост на резбите	На всеки 8 часа (всеки ден)
Проверка маслото на двигателя и доливане	На всеки 8 часа (всеки ден) (Допълнете до определеното максимално ниво)
Смяна на маслото на двигателя	След първите 20 часа и след това на всеки 100 часа
Почистване на въздушния филтър	На всеки 50 часа

ТАБЛИЦА 1. ИНСПЕКЦИЯ НА МАШИНАТА

Проверка	Часове работа
(Проверка при стартиране)	На всеки 8 часа (всеки ден)
Хлабави или липсващи винтове	На всеки 8 часа (всеки ден)
Повреда на която и да е част	На всеки 8 часа (всеки ден)
Работа на системата за управление	На всеки 8 часа (всеки ден)
Проверка маслото на вибратора	На всеки 100 часа
Смяна маслото на вибратора	На всеки 200 часа
Проверка на клиновия ремък (съединител)	На всеки 200 часа

**ТАБЛИЦА 3. ВЪРТЯЩ МОМЕНТА НА ЗАТЯГАНЕ
(in.kg/cm) Диаметър**

Материал	6mm	8mm	10mm	12mm	14mm	16mm	18mm	20mm
4T	70	150	300	500	750	1100	1400	2000
6-8T	100	250	500	800	1300	2000	2700	3800
11T	150	400	800	1200	2000	2900	4200	5600
*	100 (6mm) 300-350 (8mm) 650-700 (10mm)							
*(В случай, че контра частта е от алуминий)								
(Всички резби, използвани в тази машина, са с дясна резба)								
Материалът и качеството на материала са отбелязани на всеки болт и винт.								

ВНИМАНИЕ:



Тези интервали за проверка са за работа при нормални условия. Регулирайте интервалите си за проверка в зависимост от броя на използваните уплътнителни плочи и конкретните условия на работа.

ВНИМАНИЕ:



Тръбопроводите и връзките за гориво трябва да се сменят на всеки 2 години.

Ежедневно обслужване

- Проверете за изтичане на гориво или масло.
- Отстранете почвата и почистете дъното на уплътнителната плоча.
- Проверете маслото на двигателя.
- Проверете за хлабави винтове, включително херметичност. Вижте таблица 3 по-горе (въртящ момент на затягане) за повторно затягане.

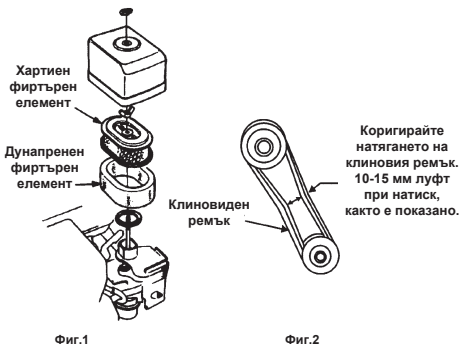
Смяна на маслото на вибрационния блок

Когато сменяте маслото за вибрационния блок, отстранете пробката за източване, разположена в долната дясна част на виброплочата, и просто наклонете уплътнителя, за да се източи маслото. Имайте предвид, че маслото ще се оттича по-лесно, докато е горещо. За серия MS125, серия MSH160 (E), заменете маслото с 500ML 10W-30 моторно масло; За серия MS330 заменете маслото с 500ML синтетично трансмисионно масло SAE 75W-90.

Въздушен филтър

1. Елементът на въздушния филтър трябва да се почисти, тъй като запушеният въздушен филтър може да причини лошо стартиране на двигателя, липса на мощност и да съкрати значително живота на двигателя.

За да почистите или смените въздушния филтър, разхлабете крилчатата гайка на корпуса на въздушния филтър (Фигура 1), свалете капака и извадете касетата на въздушния филтър. Ако е необходимо само почистване на въздушния филтър продухайте през патронника на въздушния филтър отвътре, като се движи струя сух сгъстен въздух нагоре и надолу, докато се отстрани целият прах.



ВНИМАНИЕ:



НИКОГА не се опитвайте да проверявате ремъка при работещ двигател. Тежка травма може да се получи, ако ръката ви се заклепи между ремъка и съединителя. Винаги използвайте предпазни ръкавици.

• Проверка и подмяна на ремъка и съединителя

След 200 часа работа, свалете горния капак на ремъка, за да проверите напрежението на клиновидния ремък (Фигура 2). Напрежението е правилно, ако ремъкът се огъва около 10 мм, когато е силно натиснат с пръст между валовите. Разхлабените или износени ремъци намаляват ефективността на предаване на мощност, причинявайки слабо уплътняване и намаляват живота на самия ремък.

ВНИМАНИЕ:



Винаги, когато вибрациите на виброплочата станат слаби или се губят по време на нормална работа, независимо от работното време, незабавно проверете ремъка и съединителя.

• Смяна на ремъка

Свалете горния и долния капак на ремъка. Затегнете болта за закрепване на ролката (долна) на вибрационната ролка (13 мм) или други подобни. С платнен парцал или други подобни хванете в средата на ремъка от лявата страна и докато го дърпате силно назад, завъртете отместващия ключ по посока на часовниковата стрелка, така че ремъкът да се откачи.

• Поставяне на ремъка

Поставете ремъка на долната ролка на вибратора и натиснете ремъка от лявата страна на горния съединител и по същия начин, както при свалянето, завъртете отместващия ключ по посока на часовниковата стрелка, така че ремъкът да се постави отново.

• Проверка на съединителя

Проверете съединителя едновременно с проверката на ремъка. При свален ремък проверете външния барабан на съединителя за блокажи и „V” -образния жлеб за износване или повреда с очите си. Почистете "V" образния канал, ако е необходимо. Износването на подплата или обувка трябва да се проверява по време на работа. Ако обувката е износена, предаването на енергия става недостатъчно и ще се получи подхлъзване.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Двигател

Модел	TP7125-1	TP7125-2	TP7125-2E	TP7125-2F	TP7125-3	TP7125-4
Вид двигател	Въздушно охлаждане, 4-тактов, един цилиндър					
Модел двигател	Бензин Honda GX160	Бензин TOTAL	Бензин TOTAL	Бензин TOTAL	Robin EX17	Дизел TOTAL 178F
Мощност kW(HP)	4.0 (5.5)	4.8 (6.5)	4.8 (6.5)	4.8 (6.5)	4.2 (5.7)	4.5 (6)
Работна маса kg(lbs)	126 (278)	127 (280)	127 (280)	127 (280)	126 (278)	137 (302)
Честота (rpm)	4300					
Центробежна сила (kN)	25					
Дълбочина на уплътняване cm(in)	30 (12)					
Скорост на придвижване cm/s(in/s)	25 (10)					
Ефективност m ² /hr(ft ² /hr)	500 (5400)					
Размер на плочата cm(in)	63x40 (25x16)					

Лагери

Следните лагери са запечатани:

На центробежния съединител е гресиран.

На вибратора е смазан на маслена баня.

ТРАНСПОРТИРАНЕ

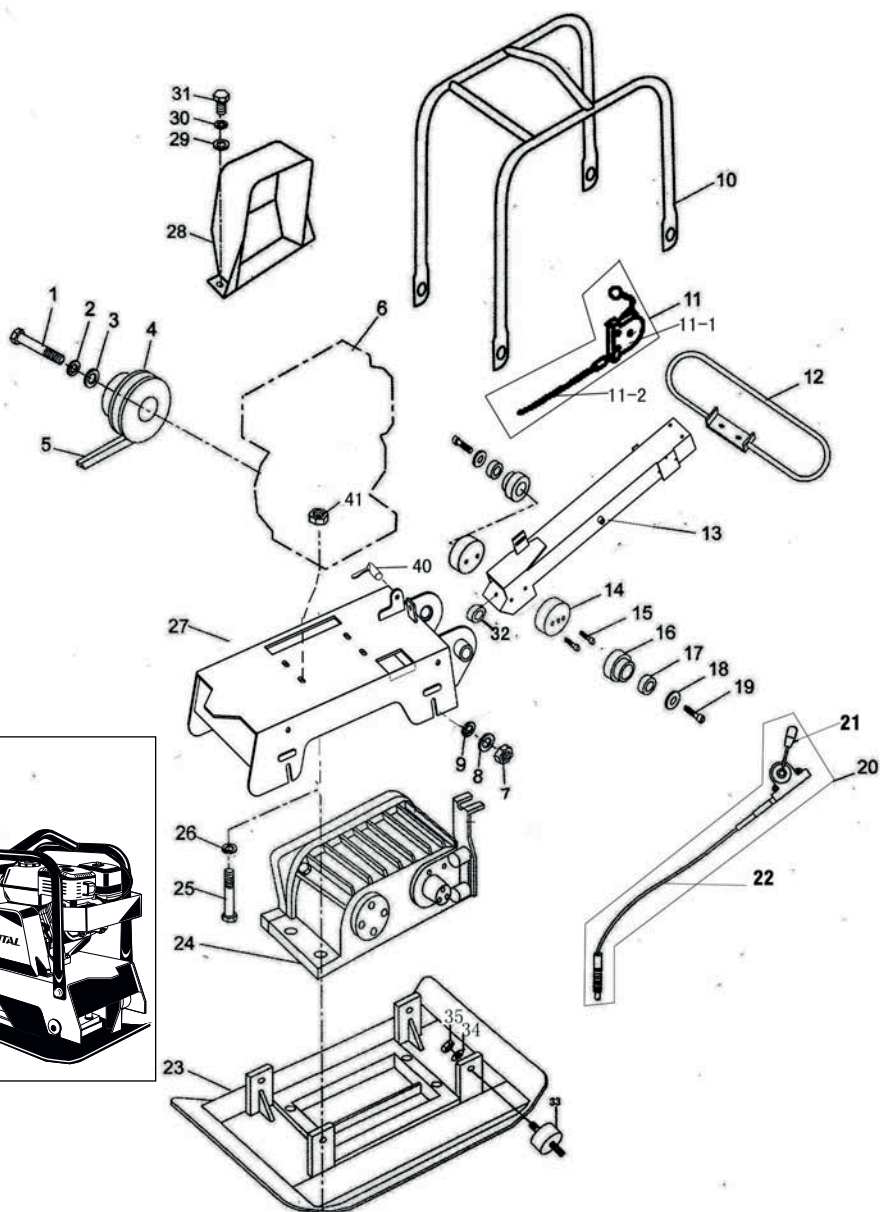
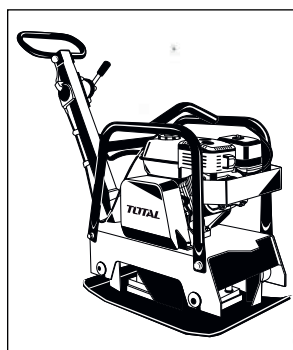
1. Винаги изключвайте двигателя, когато транспортирате машината.
2. Уверете се, че повдигащото устройство има достатъчно капацитет за задържане на машината (вижте идентификационната табелка на машината за тегло).
3. Използвайте точката за повдигане, когато повдигате машината.
4. Количката като опция се използва за транспорт на къси разстояния.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ		
СИМПТОМ	ВЪЗМОЖНИ ПРИЧИНИ	РЕШЕНИЕ
Скоростта на движение е твърде ниска и вибрациите са слаби.	Скоростта на двигателя е твърде ниска?	Регулирайте скоростта до необходимите обороти.
	Съединителят приплъзва?	Проверете или сменете съединителя.
	V-образният ремък приплъзва?	Регулирайте или заменете ремъка.
	Излишък на масло във вибрационния блок?	Източете излишното масло и напълнете до правилното ниво.
	Неизправност в корпуса на вибрационния блок?	Проверете ексцентричните, зъбните колела и противовтежестите.
	Повреда на лагера?	Сменете лагера
	Недостатъчна мощност на двигателя?	Проверете двигателя, компресия и др.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ В ДВИГАТЕЛЯ

СИМПТОМ	ВЪЗМОЖНИ ПРИЧИНИ	РЕШЕНИЕ
Трудно стартиране, "има гориво, но няма ИСКРА при запалителна свещ".	Свещта не прехвалява искра?	Проверете разстоянието, изолацията или сменете свещта.
	Въглеродни отлагания по свещта?	Почистете или сменете свещта.
	Късо съединение поради недостатъчна изолация на свещта?	Проверете изолацията на запалителната свещ, заменете, ако е износена.
	Неправилен просвет на свещта?	Регулирайте просвета.
Трудно пали, Има гориво и свещта дава искра".	Превключвателят ON/OFF дава на късо	Проверете окабеляването на превключвателя, сменете превключвателя.
	Запалителната бобина е дефектна?	Сменете запалителната бобина.
	Неправилен искрови просвет, замърсени полюси?	Коригирайте просвета и почистете полюсите.
	Износена изолация на кондензатора или късо съединение?	Сменете кондензатора.
	Кабелът на свещта е повреден или дава късо съединение?	Сменете повредения кабел на свещта
Трудно е да се стартира, "има гориво, има искра и компресията е нормална "	Сгрешено гориво?	Промийте горивната система и я заредете с правилния вид гориво.
	Вода или прах в горивната система?	Промийте горивната система.
	Замърсен въздушен филтър?	Почистете или заменете въздушния филтър.
Трудно пали, "има гориво, има искра и компресията е ниска.	Всмукателно-изпускателният клапан е заседнал или изпъкнал?	Регулирайте клапаните.
	Износен бутален пръстен и / или цилиндр?	Сменете буталните пръстени и или буталото.
	Главата на цилиндъра и / или запалителната свещ не са затегнати правилно?	Затегнете с необходимия въртящ момент болтовете и главата на цилиндъра.
	Повредено уплътнение на главата и / или свещта?	Сменете уплътненията на главата и свещите.
	Няма гориво в резервоара за гориво?	Напълнете с правилния вид гориво.
В карбуратора няма гориво.	Кранът за гориво не се отваря правилно?	Нанесете смазка, за да разхлабите крана за гориво, заменете го, ако е необходимо.
	Задръстен горивен филтър?	Сменете горивния филтър.
	Запушен отдушник на капачката на резервоара за гориво?	Почистете или заменете капачката на резервоара.
	Въздух в горивната система?	Обезвъздушете горивната система.
	Въздушният филтър не е чист?	Почистете или заменете въздушния филтър.
"Ниска мощност" компресията е правилна и не се смесва.	Неправилно ниво в карбуратора?	Проверете регулирането на поплавъка, възстановете карбуратора.
	Дефектна свещ?	Почистете или сменете свещта.
"Ниска мощност" Компресията е правилна но смесва.	Вода в горивната система?	Промийте горивната система и заредете с правилен вид гориво.
	Замърсена свещ?	Почистете или заменете свещта.
	Дефектна запалителна бобина?	Заменете запалителната бобина.
Двигателят прегрява.	Стойността на нагряване на запалителната свещ е неправилна?	Заменете с правилния тип свещ.
	Правилен вид гориво?	Заредете с правилния тип гориво.
	Охлаждащите перки са замърсени?	Почистете перките за охлаждане.
	Водачът е регулиран правилно?	Регулирайте водача.
Скоростта на въртене се променя.	Дефектна пружина на водача?	Заменете пружината на водача.
	Затруднен приток на гориво?	Проверете цялата горивна система за течове или запушвания.
Повреда на камшичния стартер.	Механизмът на камшичния стартер е запушен с прах и мръсотия?	Почистете камшичния стартер със сапун и вода.
	Спиралната пружина е хлабава?	Заменете спиралната пружина.

TP7125-1,TP7125-2,TP7125-2F,TP7125-3,TP7125-4,
TP7125-2E Разглобен вид

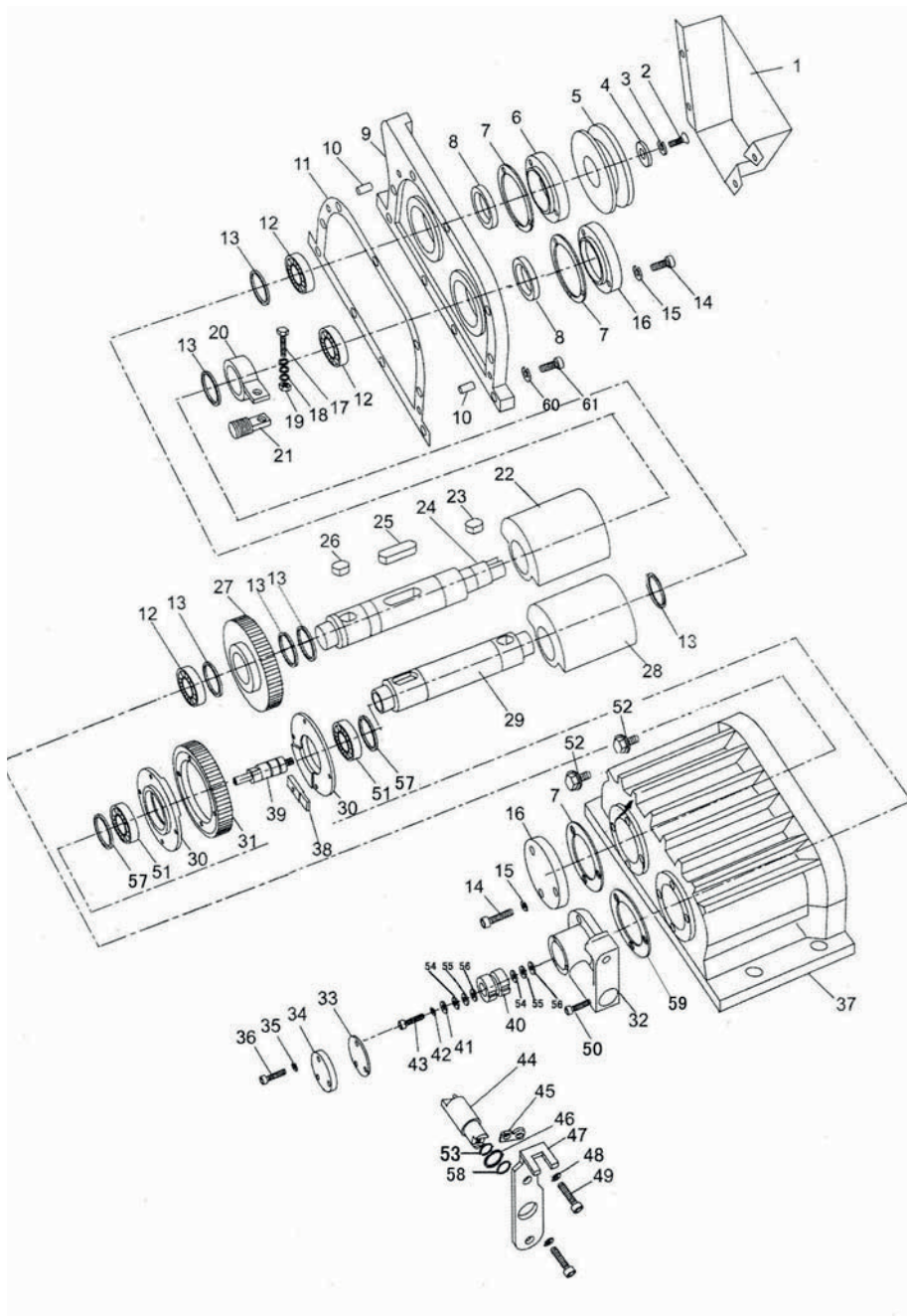


TP7125-1,TP7125-2,TP7125-2F,TP7125-3,TP7125-4, TP7125-2E Списък с резервни части

No.	Описание на частта	К-во
1	Шестограмен болт М8*30	1
2	Пружинна шайба Ø 8	1
3	Голяма плоска шайба Ø 8	1
4	Комплект съединител	1
5	Ремък	1
6	Двигател	1
7	Контрагайка М12	4
8	Пружинна шайба Ø 12	4
9	Шайба Ø 12	4
10	Кука на протектора	1
11	Комплект лост на газта	1
11-1	Лост на газта	1
11-2	Жило на газта	1
12	Хватка	1
13	Дръжка	1
14	Шок абсорбатор за дръжката	2
16	Плоча	2
17	облицовъчна тръба	2
18	Голяма плоска шайба Ø 12	2
19	Шестограмен болт М12*65	2

No.	Описание на частта	К-во
20	Блок за управление на вибратора	1
21	Ключ за управление на вибратора	1
22	Жило за управление на вибратора	1
23	Вибрираща плоча	1
24	Вибратор	1
25	Шестограмен болт М10*45	4
26	Голяма плоска шайба Ø 10	4
27	Плоча за монтиране на двигателя	1
28	Капак на ремъка (горен)	1
29	Плоска възглавница Ø 8	2
30	Пружинна шайба Ø 8	2
31	Болт с вдлъбната глава М8*20	2
32	Фиксирана гумена яка	1
33	Шок абсорбатор за базовата плоча	4
34	Плоска възглавница Ø 12	4
35	Гайка М12	4
40	Контрагайка на дръжката	1

**TP7125-1,TP7125-2,TP7125-2F,TP7125-3,TP7125-4,
TP7125-2E Вибрационен Блок Разглобен вид**



TP7125-1,TP7125-2,TP7125-2F,TP7125-3,TP7125-4, TP7125-2E Вибрационен Блок Списък с резервни части

No.	Описание на частта	К-в
1	Капак на ремъка (долен)	1
2	Плосък винт M8*20	1
3	Пружинна шайба Ø 8	1
4	Вдлъбнатата шайба Ø 8	1
5	Ленива ролка за ремък	1
6	Капак на лагер за ролка	1
7	Хартиена възглавница	3
8	Маслено уплътнение 28*50*10	1
9	Кутия на вибратора	1
10	Дюбел за закрепване Ø 8	2
11	Хартиена възглавница	1
12	Лагер NJ206	4
13	Пружинна скоба Ø 42	5
14	Болт с куха глава M8*20	9
15	Spring washer Ø 8	13
16	Капак на лагера / shut-off	1
17	Болт с куха глава M10*65	1
18	Пружина	1
19	Гайка M10	2
20	Стопер	1
21	Винт M20	1
22	Eccentric rotator, drive shaft	1
23	Плосък ключ 8*20	1
24	Основен вал	1
25	Плосък ключ 12*50	1
26	Плосък ключ 12*20	1
27	Предавка, задвижваща	1
28	Ексцентрик, задвижван	1
29	Ексцентричен вал, задвижван	1
30	Плоча (R/L)	2
31	Предавка, задвижвана	1
32	Цилиндър	1

No.	Описание на частта	К-во
33	Хартиена възглавница	1
34	Капак, цилиндър	1
35	Пружинна шайба Ø 6	3
36	Болт с куха глава M6*20	3
37	Вибрираща кутия	1
38	Щифт	1
39	Бутален прът	1
40	Жлеб	1
41	Голяма плоска шайба Ø 5 5*32*2.	1
42	Пружинна шайба Ø 5	1
43	Болт с куха глава M5*16	1
44	Ротатор	1
45	Свързващ лист	1
46	Маслено уплътнение 20*30*6	1
47	Държач	1
48	Пружинна шайба Ø 10	2
49	Болт с куха глава M10*25	2
50	Болт с куха глава M8*25	4
51	Лагер 16008	2
52	Тапа за масло M14*1.5	2
53	О-пръстен	1
54	Плосък лагер	2
55	Плосък лагер	2
56	Плосък лагер	2
57	Пружинна скоба Ø 40	2
58	Пружинна скоба Ø 30	1
59	Хартиена възглавница, цилиндър	1
60	Пружинна шайба Ø 10	9
61	Болт с куха глава M10*30	9
	Скоба на акумулатора	3
	Тегло	3
	Акумулатор 36AH	3

ЕС Декларация за съответствие

С настоящото декларираме:

TOTAL TOOLS CO., PTE. LTD

No. 45 Songbei Road, Suzhou Industrial Park, Jiangsu, China

Този продукт съответства на най-важните изисквания и на други свързани разпоредби на съответните европейски директиви, основаващи се на приложими европейски хармонизирани стандарти. Всяка неоторизирана модификация на продукта отменя тази декларация.

Описание на продукта: Виброплоча реверсивна TOTAL

Вид на продукта: TP7125-2E

European Directives
2014/30/EU

European harmonized standards
EN 55012:2007+A1
EN 61000-6-1:2007

Дата/ Подпис:

02.2020 год.

For and on behalf of
TOTAL TOOLS CO., PTE. LTD.

Длъжност:

Product manager

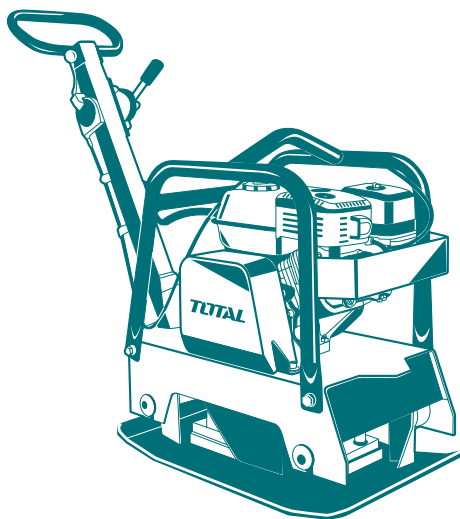
No.45 Songbei Road, Suzhou Industrial Park, Jiangsu, China

Authorized Signature(s)

TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL



ВИБРОПЛОЧА РЕВЕРСИВНА

www.totalbusiness.com

TOTAL TOOLS CO., PTE. LTD.

No.45 Songbei Road, Suzhou Industrial Park

Произход: PRC

Вносител: ИТТ БЪЛГАРИЯ ЕООД, sales@itt.bg, www.itt.bg

Сервиз: service@itt.bg, тел.: 042/661 035